

FÆLLES FAGBLAD

faget



AUGUST 2017 - Nr. 3

METAL

En havn på vej i superligaen

3F

Skagen Havn har satset med succes

FOA

Flere passagerer bruger Læsøfærgen



6 FrederiksHAVN – større og bedre



14
En havn på toppen



23
Louise tog springet



**3F's familietræf
i Fårup sommerland**

21



28
Sejl med til Læsø



**Fisketur med
Metal Vendsyssel**

5

INDHOLD

AUGUST 2017

3 Leder

METAL

- 5 Faglig sekretær søges
- 5 Metal Vendsyssels familiefisketur
- 6 En havn på vej i superligaen
- 10 MTB- og cykeldag
- 11 Nye tillidsvalgte
- 11 Metal-TAL 1. kvartal 2017
- 12 Stemingsbilleder fra afdelingens afholdte arrangementer

3F

- 14 Skagen Havn har satset med succes
- 18 Nyt fra A-kassen: Dagpengereform – overblik
- 20 3F Frederikshavns Efterløn- og pensionistklub
- 21 Familietræf i Fårup Sommerland

FOA

- 23 FOA's nye formand, Louise Krüger Nielsen: Samfundet skal diskuteres ved spisebordet
- 25 FOA's aktivitetskalender efteråret 2017
- 26 Sektorgeneralforsamlinger
- 27 Jobcafé – skriveværksted
- 28 Flere passagerer bruger Læsøfærgen
- 33 Seniorernes aktivitetsoversigt 2. halvår 2017
- 33 Lokale FOA-rabatter og fordele

VOR MAND I FOLKETINGET

- 34 Nordjyske havne på rette kurs

SOCIALDEMOKRATERNE

- 37 Partiforeningen har afviklet møde for nye medlemmer
- 37 Fejl i kontingentoprævning, mail, hjemmeside og Facebook

LO

- 38 Du skulle overveje at blive faglært



Vækst ved vandkanten

STUDIETUR



Kom i dette nummer med på FAGETs studietur, der tager sit afsæt i arbejdspladser ved vandkanten. Visionære erhvervsfolk og politikere har med initiativerne med havneudvidelserne i de vendsysselske havne skabt mulighederne for at styrke forretningsområder på andre og nye områder og dermed også for yderligere beskæftigelse på nye områder.

Takket være havneudvidelserne har vi de seneste år oplevet en opblomstring af krydstogt besøg, som er i stadig vækst; hvert besøg giver en direkte indtægt til anløbshavnen, og den afledte effekt er handel og omsætning i nærområdet for mange forskellige erhverv.

Flere erhvervsdrivende i vore lokalsamfund er i gang med at tænke »erhverv« på en anden måde end de tidligere traditionelle havne- og nærhavne erhverv, lige fra turisme og idyl, romantik og nostalgia til salg af kvalitets varer og souvenir, og der tænkes meget kvalitet contra kvantitet.

Der er også muligheder for at styrke forretningsområder som f.eks. offshore, havvindmøller, og nødvendig miljørigtig ophugning af skibe og bore-rigger, og i det hele taget udvikles havnene som en naturlig investering for at skaffe fysisk kapacitet til fremtidens behov og udfordringer. Ikke »kun« for danske virksomheder, men også for at kunne drage udenlandske investorer.

Vi skal i det hele taget tænke erhverv og beskæftigelse på en anden måde, og såvel arbejdsgivere som lønmodtagere skal – på tværs af de tidligere traditionelle brancher – træne sig i at forberede sig

på den fremtid, som ligger i disse muligheder. Den lokale LO fagbevægelse hilser naturligvis udviklingen velkommen og ser frem til realiseringen af de muligheder, som der ligger i at skabe meget store erhvervsarealer på vore havnefronter.

LO fagbevægelsen peger samtidigt på, at den basale transportmæssige logistik fra havneområderne og ud i det øvrige land skal sikres.

Den landbaserede transport er afhængig af at kunne komme over eller under Limfjorden; flere gange i løbet af en uge opleves der trafikale problemer og propper i og omkring Limfjordstunnelen, og hvem husker ikke, at det ikke var muligt at transportere gods i et år med tog i 2012/2013 grundet påsejling af jernbanebroen. Produkter fra Vendsyssel skulle ad længere fordyrende omveje transpores til det øvrige land og Europa.

Mon nogen efterhånden husker, hvor mange år »man« har snakket den 3. Limfjordsforbindelse? Forklaringerne og – vil nogen sige – undskyldningerne for at det vendsysselske erhvervsliv på denne måde fortsat chikaneres, er mange.

Udsigten til en løsning fortoner sig desværre lang ud i fremtidens tåger.

Der skal ikke herske tvivl om, at LO fagbevægelsen hilser de lokale initiativer på havnefronterne med flere bassiner, flere kajer, større vanddybde, bredere indsejlinger og betydelige større baglandsarealer til gavn for vækst i vore erhverv særdeles velkommen.

Advokathjælp hos Metal Vendsyssel

FREDERIKSHAVN

Advokat Ole Kildeby træffes på kontoret Håndværkervej 2, Frederikshavn den 1. onsdag i hver måned fra kl. 15.30 til kl. 16.00 eller på telefon 9622 2324 i ovennævnte tidsrum.

Tjek for evt. ændringer på vores hjemmeside: www.metalvendsyssel.dk

HJØRRING

Advokat Henrik Willadsen, advokatfirmaet Ledet & Willadsen.

Kontakt afdelingen på telefon 9622 2324 for nærmere aftale.

Tjek for evt. ændringer på vores hjemmeside: www.metalvendsyssel.dk



METAL Vendsyssel

METAL hjemmeside: www.metalvendsyssel.dk

Telefontider og åbningstider i Dansk Metal Vendsyssel

TELEFON 96 22 23 24

Mandag, tirsdag, onsdag og torsdag . . . 09.00-12.00 og 13.00-16.00
Fredag 09.00-12.00



Scan koderne herunder og find vej til din afdeling

Åbningstider – Frederikshavn · Håndværkervej 2, 9900 Frederikshavn
Mandag, onsdag og torsdag: kl. 09.00 til 12.00 og 14.00 til 16.00
Tirsdag: LUKKET · Fredag kl. 09.00 til 12.00
Derudover kun efter forudgående aftale.



Åbningstider – Hjørring · Frilandsvej 115, 9800 Hjørring
Mandag, tirsdag og torsdag kl. 09.00 til 12.00 og 14.00 til 16.00
Onsdag: LUKKET · Fredag kl. 09.00 til 12.00
Derudover kun efter forudgående aftale.



Åbningstider – Skagen · Mosegårdsvej 14, 9990 Skagen
Tirsdag kl. 08.30 til 12.30 og 13.00 til 15.30
Derudover kun efter forudgående aftale.



Åbningstider – Brønderslev · Nordens Alle 8, 9700 Brønderslev
Mandag kl. 09.00 til 12.00 og 15.00 til 16.00 · **TIRSDAG LUKKET**
Onsdag kl. 09.00 til 12.00 og 14.00 til 16.00
Torsdag kl. 14.00 til 16.00 · Fredag kl. 09.00 til 12.00
Derudover kun efter forudgående aftale.



⊗ Faglig sekretær til Metal Vendsyssel

Metal Vendsyssel søger en faglig sekretær til følgende arbejdsopgaver:

- Opsøgende arbejde på virksomheder
- Vejledning af medlemmer om efter- og videreuddannelse
- Behandling af arbejdsskadesager
- Behandling af faglige sager
- Indgåelse af tiltrædelsesoverenskomster og opsøgende arbejde hermed
- Arbejds miljø
- Opsøgende ungdomsarbejde

Metal Vendsyssel forventer, at du har følgende kvalifikationer:

- Er god til at samarbejde, har overblik og evne til at tilrettelægge eget arbejde
- Udadvendt og tillidskabende
- Er velformuleret i skrift og tale
- Fortrolig med IT
- Erfaring med organisatorisk arbejde
- Har gennemgået Dansk Metals grunduddannelse på Jørunde

- Er medlem af Dansk Metal og har et afklaret forhold til fagbevægelsen samt social forståelse
- Kan stille bil til rådighed

Metal Vendsyssel tilbyder:

- Et job med gode muligheder for personlig udvikling
- Et job uden øvre arbejdstid, og der skal påregnes en del aften- og weekendmøder
- Et job med gode kolleger og en uformel omgangstone
- Stillingen er fastlønnet med pension i henhold til bestyrelsens vedtagelser

Tiltrædelse: 1. oktober 2017

Ansøgningsfrist: 21. august 2017

Samtaler: Uge 35

Alle ansøgninger vil blive behandlet med fuld diskretion. Ansøgning og mere information:

Metal Vendsyssel

Håndværkervej 2, 9900 Frederikshavn.

Att. Formand John Karlsson mrk.: Faglig sekretær

Dvergetved Søpark – Put & Take Metal Vendsyssels familiefisketur



Lørdag den 2. september 2017 kl. 9.00–14.30

Dvergetved Søpark, Dvergetvedvej 401, 9870 Sindal

Tag konen, kæresten, børnene og det gode humør med til Dvergetved Søpark. KUN forbundsmedlemmer kan deltage.

Afdelingen er vært ved et par pølser og en øl/vand.

Kom og deltag på familiefisketuren og få nogle hyggelige og sjove timer med familien og gode kollegaer. Pris pr. stang for voksne kr. 70,- / børn under 14 år kr. 40,- Der kan købes orm og andet i grejbutikken.

Tilmeldingen og betaling i afdelingen – senest fredag 25. august 2017

En havn på vej i superligaen

Udvidelsen af Frederikshavn Havn er færdig om knap et år. Havnedirektør Mikkel Seedorff Sørensen glæder sig over at kunne rykke byen og havnen op i en hel ny liga.



PORT OF FREDERIKSHAVN
Administration



– Vi arbejder hele tiden på at blive meget mere miljørigtige på havnen. Blandt andet derfor får vi lavet et gasanlæg og har en ekspert i genvinding af gamle skibe med i den nye havneudvidelse.



– Jo større investering, vi skal lave for en kunde – jo længere vil kunden være bundet af en aftale med os, siger Mikkel Seedorff Sørensen.

Hvis vi var et fodboldhold – så kan man sige, at vi næste år rykker fra 2. division direkte op i superligaen!

Sådan beskriver havnedirektør Mikkel Seedorff Sørensen den forvandling, som Frederikshavn Havn i øjeblikket gennemgår.

I maj 2018 står fire års intenst arbejde færdigt, og det giver udover en 600 meter længere kaj og en bedre indsejling – en masse arbejdspladser:

– Et forsigtigt skøn er, at havneudvidelsen vil give 500 direkte arbejdspladser, og 500 følgearbejdspladser hos leverandører og lignende. Og så vil det fremfor alt give helt nye muligheder, end dem vi har i dag, siger Mikkel Seedorff Sørensen, der i seks år har stået i spidsen for Frederikshavn Havn.

Allerede nu er mange af de nye kajmetre besat.

Den nye plads skal blandt andet rumme klassiske havnevirksomheder, som dem vi kender i dag, nye virksomheder indenfor miljø og genvinding – og så bedre forhold for blandt andet færgetrafikken:

– Med havneudvidelsen har vi fået lejlighed til at få ryddet op, og gøre tingene i havnen mere effektive. Blandt andet for de to færgeselskaber Stena Line og Læsøfærgen. Der ud over arbejder vi med en naturgas LNG-station, og glæder os også over, at den nye havnedybde og bredde ikke mindst vil gøre det muligt at få mange borerigge til byen, som der hidtil ikke har været plads til, fortæller havnedirektøren.

Vi ligger i læ

Før havne-udvidelsen gik i gang har Frederiks-



havn Havn blandt andet måtte sige nej til flere Mærsk Boreplatforme og store skibe, fordi havnebassinet ikke var bredt og dybt nok:

– Det, at vi går fra 93 til 111 meters bredde og fra 8 til 11 meters dybde gør, at vi nu kan tage imod 80 procent af alle skibe. Før kunne vi kun tage imod omkring 40 procent, siger direktøren, der tror, at den 600 million tunge investering, som de nye udvidelser koster, hurtigt bliver en god forretning:

– En af Frederikshavns store fordele er, at vi i forhold til Hirtshals ligger i læ på østkysten. Det gør ganske enkelt, at vi er nemmere at komme til og fra. Oveni det har Orskov, Vestergaard Maskinservice og Scanel sammen oprettet et særligt offshore firma: OVS Offshore, der stiller en garanti for arbejdet på boreplatforme. Den garanti har andre havne haft svært ved at stille, og det betyder forhåbentlig, at vi får flere rigge til Frederikshavn, siger Mikkel Seedorff Sørensen.

Miljørigtigt ophug

Ud over færger, off-shore-branchen og de traditionelle havne-industrier, så er det havnedirektørens ambition, at Frederikshavn Havn fremover også kendt for sine miljøtiltag – og det er godt på vej til at lykkes:

! Særlig udbud i Frederikshavn

Da Frederikshavn Havn gik i gang med havneudvidelsen blev de første tilbud hentet hjem i en lukket EU-udbudsrunde:

– Det er en klassisk model, som de fleste større byggerier og enterpriser benytter sig af, og det gjorde vi naturligvis også, fortæller Mikkel Seedorff Sørensen.

Da udbudsrunderen var slut og kuverterne med de forskellige tilbud skulle gennemgås, fik folkene bag havnen sig en ubehagelig overraskelse. Prisen på havneudvidelsen lå nemlig meget tæt på en milliard – og dermed langt over budgettet på 600 millioner:

– Vi besluttede derfor at gribe det anderledes an og gå i dialog og benytte os af funktionsudbud, hvor vi kunne diskutere processen og projektet med udbyderne, fortæller Mikkel Seedorff Sørensen.

Det viste sig at være en god forretning – med funktionsudbuddene blev prisen for havneudvidelsen stort set halveret til 550 millioner. 50 millioner under budgettet.



– Da jeg kom til i 2011 var en af de første opgaver fra bestyrelsen, at vi skulle finde et firma, der kunne lave genvinding af gamle skibe og skrog. Det er nu lykket os at finde en amerikansk operatør, MARS, der bliver en stor del af de nye virksomheder på havnen. Det er vigtigt i en tid, hvor alt for mange danske færger og skibe havner i Asien og bliver ophugget under kummerlige forhold. MARS har stor erfaring både i USA med at gøre arbejdet på en god og miljø-rigtig måde, siger direktøren.

Han har mange flere navne på bedding – men kan af forretningshensyn ikke afsløre alle endnu. Men havnedirektøren har en ambition:

– Jeg håber ret hurtigt, at den nye havneudvidelse bliver fuldt udnyttet, og vi kan rykke til fase 2. Som jeg ser det, er det værste for en havn, at alt bliver udsolgt. Derfor er det bedre at udvide endnu engang – både når det gælder antal kvadratmeter – men også havnedybden. Hvis Frederikshavn Havn kan få en havnedybden på eksempelvis 14 meter, som de har i Aarhus, Fredericia og Kalundborg – så er vi ikke længere kun i superligaen – så rykker vi op i toppen af superligaen, siger Mikkel Seedorff Sørensen.

Kommunal og kommerciel på en gang

Frederikshavn Havn – eller Port of Frederikshavn – som er havnens internationale navn – er ejet af Frederikshavn Kommune. Det betyder, at havnen på en og samme gang er et offentligt foretagende – men samtidig en forretning, der skal tjene

penge. To faktorer, der har stor betydning for driften af havnen:

– Havnen tjener penge på skibe og last af gods. Varerudgifter udgør cirka 50 procent, skibe 25 procent og udlejning af arealet ca 25 procent. Den fordeling er vigtigt, og selv om der kom tre kæmpe kunder, der ville lægge en masse penge prompte, er der flere hensyn, som vi skal skele til, før vi kan sige ja, siger Mikkel Seedorff Sørensen og uddyber:

– Vi er en kommerciel virksomhed med en offentlig ejer. Det betyder, at vi skal have balancen mellem indtjeningen til havnen – og det at skabe nye og flere arbejdspladser til byen. Vi kan ikke bare kigge på forretningen på havnens bundlinje. Vi skal også være med til at løfte hele området, og det er selvfølgelig en opgave, som vi tager meget alvorlig, siger havnedirektøren.



MTB- OG CYKELDAG

Som tidligere annonceret afholder vi den 16. september 2017 en MTB- og cykeldag for medlemmer med familie i Bagterp og Hjørring.

Hold øje med vores
arrangementer på vores
hjemmeside
www.vendsysseL.dk
Her vil der blive annon-
ceret mere detaljeret om
arrangementet.

NYE TILLIDSVALGTE

Ny tillidsrepræsentant:

- Carsten Isaksen
– Carlsberg Danmark A/S,
København

Nye arbejds miljørepræsentanter:

- Jan Pedersen
– Brdr. Hosbond A/S,
Frederikshavn
- Jesper Spandet Fritze Nielsen
– Finn Jensens Eftf A/S, Sæby
- Mikkel Sørensen
– Karstensens Skibsværft A/S,
Skagen
- Steffen Jensen
– Karstensens Skibsværft A/S,
Skagen
- Tom Dybro Sørensen
– Orskov Yard A/S, Frederikshavn



Metal-TAL – 2017

Gennemsnitslønnen for samtlige faggrupper
i Metal VENDSYSSEL 1. KVARTAL 2017

Industri Træ og Plast	AFDELING	TIMELØN
	Sejlmager	158,00
	Skibstørrer	154,50
	Træslibstørrer	170,50
	Industri, Træ og Plast total	162,30
Kommune og region	Automekaniker	179,39
	Beslagsmed / Grovpladesmed	161,39
	Datafagtekniker/Mekaniker	187,68
	Elektronikfagtekniker/Mekaniker	177,45
	Industritekniker-Maskin	151,15
	Kedel- og maskinpasser	176,48
	Reparatør – Maskin	182,75
	Rørsmed	175,86
	Smed / Bygningssmed / Reparatør	185,64
	Værkstedsfunktionær	205,95
	Kommune og Region total	182,72
Maskiner og værktøj	Automekaniker	178,60
	Industritekniker-Maskin	192,47
	Maskinarbejder	187,77
	Montør	187,50
	Rejsemontør	223,35
	Reparatør – Maskin	184,27
	Skibsmontør	193,50
	Smed / Bygningssmed / Reparatør	172,73
	Smed – Plade og Konstruktion	183,03
	Maskiner og Værktøj total	189,08
Smede- og stål- konstruktioner	Entreprenørmaskinmekaniker	155,00
	Håndformer	155,00
	Industri Rørsmed	180,00
	Industritekniker-Maskin	182,54
	Karosseripladesmed	175,00
	Klejnsmed	173,86
	Kølemontør	192,71
	Landbrugsmaskinmekaniker / Lan	182,16
	Maskinarbejder	182,43
	Montør	176,90
	Oliefyrsmontør	173,98
	Rustfast klejnsmed	180,00
	Rørsmed	173,67
	Skibsbygger	182,00
	Skibsmontør	188,25
	Skibstørrer	158,00
	Smed – Plade og konstruktion	175,00
	Smed / Bygningssmed / Reparatør	183,89
	Smed-Industrirør	179,25
	Ventilationssmed – montage	202,00
	Vvs-Energiteknik	182,79
	Vvv-Rørsmed	174,69
	Værkstedsfunktionær	183,00
	Smede og Stålkonstruktioner total	181,55
Stat	Elektromekaniker/Fagtekniker	193,92
	Elektronikfagtekniker/Mekaniker	175,65
	Maskinarbejder	175,67
	Reparatør – Maskin	174,21
	Stat total	175,83
Strøm, styring og proces	Elektromekaniker/Fagtekniker	191,36
	Kontorservicefagtekniker/Maski	202,71
	Strøm, Styring og Proces total	193,25
Transport	Autoelektrofagtekniker/Mekanik	160,00
	Automekaniker	168,45
	Karosseripladesmed	172,35
	Landbrugsmekaniker / Lan	176,47
	Lastvogsmekaniker	184,61
	Transport total	171,46
Guld/ Sølvarbejder	Guld/Sølvarbejder	147,82
	Værktøjsmager – Snit	172,60
	Ædelsmede total	149,00
	Gennemsnit total i afd.	181,81

Stemningsbilleder fra afdelingens afholdte arrangementer



Ladywalk
29. maj
2017



Havfisketur
29. april
2017



Vennebjerg
Golf- og
Fiskepark
10. juni
2017





3F Hjemmeside: www.3f.dk/frederikshavn

Facebook: www.facebook.com/3ffrederikshavn

Formand: Finn Jenne

Skippergade 24, Postboks 280, 9900 Frederikshavn

Telefon, faglig afdeling og A-kasse: 70 300 846

E-mail: frederikshavn@3f.dk

Når du ringer til 3F Frederikshavn

... er det Mette Sørensen eller Lars Vilsen, du kommer i kontakt med.



Mette Sørensen



Lars Vilsen

Sygemeldte medlemmer i 3F Frederikshavn

Skriv aldrig under på en raskmelding, hvis du selv mener, at du ikke er rask, siger socialrådgiveren i 3F Frederikshavn.

- Sig, du først vil drøfte det med din fagforening.
- Har du først skrevet under, kan beslutningen ikke ændres.
- Kontakt afdelingens A-kasse eller socialrådgiver.

Det er nemlig vigtigt, at du har drøftet en eventuel raskmelding med a-kassen, da det er dem der afgør, om du kan få arbejdsløshedsdagpenge.

Hvis du selv har skrevet under, får du heller ikke en afgørelse, så du har ikke mulighed for at klage over, at dine sygedagpenge bliver standset.

Du skal ikke lade dig skræmme af, at du bliver henvist til kontanthjælp, hvis ikke du underskriver.

Hilsen Dorthe



Dorthe Olesen
socialrådgiver

Telefon- og åbningstider i 3F Frederikshavn

Mandag: 09.00 – 16.00

Tirsdag: 09.00 – 16.00

Onsdag: 09.00 – 16.00

Torsdag: 09.00 – 16.30

Fredag: 09.00 – 12.00

A-kassen er lukket tirsdag

HUSK!

Læsø-kontoret er lukket om fredagen

Bemærk

Ændrede åbningstider på vores kontor i Skagen:

Mandag: 09.00 – 16.00.

Tirsdag: Lukket

Onsdag: 09.00 – 12.00

Torsdag: 09.00 – 16.30

Fredag: 09.00 – 12.00

3F bruger Advodan i Aalborg til advokat-hjælp. Hør nærmere i afdelingen.

Socialrådgiver

Der kan træffes aftale med vores socialrådgiver på telefon 70 300 846.

Socialrådgiverens træffetid på kontoret i Skagen:

Torsdag 10.00 – 12.00

Skagen Havn har satset med succes

En langsigtet strategi med fokus på blandt andet fiskeri og krydstogtskibe har givet succes for Skagen Havn, der i år sætter nye rekorder for både turisme og konsumfisk.

Direktør Willy B. Hansen er chef for i alt 22 ansatte på Skagen Havn.

– Det er vigtigt, at vi holder fast i vores kerneområde, som er fiskeriet. Skagen Havn er en erhvervshavn og ikke et by- og egnsmuseum.



Var du i Skagen den 5. juli i år?

Hvis du var, så oplevede du måske det hidtil største krydstogtskib, der nogensinde har lagt til kaj på toppen af Danmark. Nemlig den caribiske Independence of The Seas, der måler 339 meter, har over 1000 besætningsmedlemmer og plads til 4400 passagerer. Skibet er en af mange milepæle for Skagen Havns direktør Willy B. Hansen, der i 14 år har haft kontor ved indsejlingen på Danmarks nordligste havnebassin. Det er alt andet end tilfældigt, at Skagen i dag er landets største fiskerihavn, og samtidig har fået godt fat i kryds-togt-turismen:

– Tilbage i 2004 lagde vi en plan for, hvad vi ville med Skagen Havn, og ikke mindst – hvad vi ikke ville, siger Willy B. Hansen og uddyber:

– Vi fokuserede på, hvad vi i Skagen er gode til, og hvad vores beliggenhed øverst i Danmark egner sig til. Færgefart, borerigge og gods til landevejstransport er ikke blandt

Sådan så det ud, da Independence of the Seas gæstede Skagen Havn den 5. juli.



Foto: Csaba Labancz, 7 Pixels Films



– En krydstogtsturist ligger i snit 500 kroner i Skagen, og med 40.000 gæster i år bliver det en god forretning.

udvidet, så det gav 580 meter plads til krydstogtskibe, og samtidig blev mere end en kilometer lang sydmole bygget og en 145 meter lang nordmole. Den tredje og foreløbig sidste etape arbejdes der på lige nu. Den giver udvidelse i forbindelse med den nye nordmole: 730 meter havnekaj og plads svarende til mere end 30 fodboldbaner i området bagved:

– Etape 3 er planlagt til at skulle stå færdig i 2019. Vi er godt i gang med at lave de aftaler, der skal sikre, at økonomien er i orden, forklarer Willy B. Hansen, der understreger vigtigheden af at indgå lange og bindende kontrakter med de firmaer, der får plads på det nye havneområde. Han har allerede gode tal og erfaringer med i baghånden fra de to tidligere havneudvidelser, også når det gælder indretning og placering af aktiviteterne: – Noget af det, der har været vigtigt med udvidelserne er at opdele havnen rigtigt. Det nytter eksempelvis ikke at ligge krydstogtskibe klos op af fiskefabrikkerne, og på samme måde skal værfts- og lystbådehavn kunne fungere praktisk i forhold til hinanden. Det har vist sig at opdelingen fungerer rigtig godt, og vi er med netop den rigtige indretning i dag klar til at håndtere både mange fisk, skibe og turister samtidig, siger Willy B. Hansen.

styrkerne – men det er turisme, fiskeriet af især sild og så skibsværftsindustrien omkring Karstensens Skibsværft til gengæld.

Havnen skal indrettes rigtigt

Tankerne blev samlet i en plan, der foreløbig har tre etaper. Den første del stod færdig i 2007 og gav et nyt havneareal på størrelse med 20 fodboldbaner og cirka 170 meter kajanlæg. Otte år efter i 2015 blev etape 2 klar: Kajanlægget blev

Krydstogtskibe i Skagen Havn

2016: 13 skibe, 12.000 passagerer.

2017: 32 skibe, 40.000 passagerer.

2018: 40 skibe, 66.000 passagerer.

Sæsonen for krydstogtskibe løber fra april til september. Independence of the Seas med 4400 passagerer, 1400 besætningsmedlemmer og en længde på 339 meter, er det foreløbig største krydstogtskib i Skagen.

Kurven går opad

Tallene viser, at Willy B. Hansen har ret. I 2016 blev der landet 269.000 tons fisk i Skagen, som svarer til en fjerdedel af alle de fisk, der bliver fanget i hele landet. Det gør Skagen til Danmarks største fiskerihavn, og det er især sild, der landes og sælges på fiskeriauktionen. Fisk, som er fanget af både af danske og udenlandske fiskere:



– Vi gør meget ud af at blive kendt på, at man i Skagen er sikret friske fisk af højeste kvalitet. Sidste år var værdien af de fisk, som blev solgt her, lige under en milliard. Vi vil gerne over milliarden i år, for så vil det være første gang, at en dansk havn omsætter for så mange penge, fortæller havnedirektøren.

På samme måde er kurven for krydstogtskibe også på vej opad. I 2016 lagde 13 skibe med i alt 12.000 passagerer til kaj. I år er tallet mere end fordoblet til 31 skibe og 40.000 passagerer. De første meldte deres ankomst i april – og de sidste i september. Endnu flere har allerede nu booket sig ind næste år:

– Det har været afgørende, at vi har kunne servicere krydstogtskibene ordentligt. Både med brændstof, men ikke mindst med rensning af spildevand, som ikke længere må ledes direkte ud i havet, så sådan et anlæg har vi naturligvis fået bygget, fortæller Willy B. Hansen, der samtidig roser butikkerne og byen for at have taget godt imod krydstogsturisterne:

– Tidligere har der været en tendens i Skagen til, at man godt kunne brokke sig over turister. Sådan er det bestemt ikke længere. Tvært imod har butikker og cafeer været flinke til at justere deres åbningstider, så det passer med krydstogtskibene. Ofte anløber skibene kajen allerede klokken 7:00 om morgenen, og så er det jo ærgerligt, hvis der først sker noget i byen klokken 10:00, siger Willy, der glæder sig over successen, men også er klar over de begrænsninger, som ligger i forbindelse med at være en destination for de store cruisere:

- Det er vigtigt, at krydstogts turismen er en succes i Skagen – og derfor har vi sagt nej til eksempelvis at få julecruise til byen. Det er vejr og vind ikke til på de her kanter. Gæsterne skal have en god oplevelse, og derfor bør vi kende vores begrænsninger og blive indenfor en fornuftig sæson, der løber fra april til september.



Skagen Havns vokseværk i overskifter:

Skagen Havn blev etableret i 1907, men allerede inden havde der været masser af fiskeri i og omkring byen.

I 1935-38 blev havnen udvidet mod øst, og i 1938 kom en ny auktionshal.

Fra 1951-57 blev havnebassinet udvidet mod vest.

Fra 1964-1979 kom den anden udvidelse mod øst, og fra 1985 og frem til først i halvfemserne blev havnens bassiner uddybet.

I 2001 blev Skagen Havn solgt af staten til kommunen, og den blev dermed en kommunalt selvstyreende havn.

I 2007 blev der bygget tørdok til Karstensens Skibsværft og fase 1 af den nuværende havneplan effektueret. Samtidig kunne havnen fejre sit 100 års jubilæum.

I 2015 blev etape 2 effektueret: Kajanlægget blev udvidet, så det gav 580 meter plads til krydstogtskibe, og samtidig blev mere end en kilometer lang sydmole bygget og en 145 meter lang nordmole.

2019: Udvidelse i forbindelse med den nye nordmole – 730 meter havnekaj og plads svarende til mere end 30 fodboldbaner i området bagved.





Her er de nye regler

Dagpengereform – overblik

Optjening

For at få dagpenge skal du fra 1. juli opfylde det nye beskæftigelseskrav. Det regnes i kroner: Inden for tre år, skal du have tjent 223.428 kroner. Du kan højst tælle 18.619 kroner med hver måned, til at opfylde kravet. For deltidsforsikrede er indkomstkravet lavere. Det er kun understøttet arbejde, der optjener ret til dagpenge. Det vil sige, at job med tilskud ikke tæller med.

Dagpengesats

A-kassen beregner din dagpengesats på baggrund af de bedste 12 måneders indtjening inden for de sidste to år. Du får kun beregnet en sats, når du starter på en ny dagpengeperiode. 1. juli indføres en månedssats – et fast beløb – uanset om det er en kort eller lang måned. Satsen bliver på 18.403 kroner om måneden for en fuldtidsforsikret, maksimal sats.

Aconto-udbetaling

Fra 1. juli vil dagpenge blive udbetalt aconto for en hel måned af gangen, uanset månedens

længde. Dagpengekortet skal indsendes ca. en uge før d. 1 i hver måned. Derfor skal du selv komme med et kvalificeret gæt på, om du regner med at have arbejdstimer – eller ikke – den sidste uge i måneden. På den baggrund udbetales dine dagpenge. Når måneden er gået, indberetter arbejdsgiverne eventuel løn til indkomstregistret. Derefter samkøres indkomstregistret med dagpengekortene. Har du fået for mange eller for få dagpenge, reguleres beløbet inden for de næste tre måneder. Det kan eksempelvis ske, hvis du uventet får arbejde de sidste dage af en måned.

Forbrug af dagpenge i timer

Nyt er det også, at du fremover kun forbruger det antal timer af din dagpengeperiode, som du har fået dagpenge for. Indtil 1. juli regnes forbruget i hele uger – så du har brugt en uges dagpenge, selv om du kun har fået dagpenge én dag i en uge.

Karensdag

Der kommer en karensdag hver fjerde måned. Det vil sige, at hver gang du har været ledig i fire

måneder, trækkes du for én dags dagpenge. Har du været fuldt ledig fra juli og frem, vil du første gang blive ramt af en karensgang ved udgangen af oktober måned. Du kan undgå karensgangene, hvis du inden for de fire måneder har arbejdet i mere end 148 timer (svarer til 20 dage).

Overskydende timer afskaffes

I dag modregnes det i dine dagpenge, hvis du har fået løn for mere end 37 timer om ugen, før du bliver ledig. Det kaldes »overskydende timer«. Fra juli afskaffes de overskydende timer, så der vil ikke fremover ske modregning, hvis du har haft overarbejde fra den ene måned til den anden. Dog modregnes overarbejde i den måned, hvor timerne ligger – det vil sige hvis du både har overarbejde og får dagpenge i samme måned.

Højst 2 G-dage

Fra 1. juli kan du højst få to G-dage på maksimal dagpengesats, uanset hvor længe du har været ansat. G-dage er de dage, arbejdsgiverne betaler ved fyring og hjemsendelse.

Forlængelse af din dagpengeperiode – nu i timer

Siden 1. januar har der været mulighed for at få forlænget dagpengeperioden med op til et år, hvis du har haft lønarbejde.

Fra 1. juli beregnes forlængelsen ikke længere i uger, men i timer. Det vil sige, at én times lønarbejde giver to timers forlængelse af dagpengeperioden.

Genoptjening

Hvis du har timer stående på din beskæftigelseskonto, når din dagpengeperiode udløber, fordi du har haft lønarbejde i din dagpengeperiode, kan du optjene ret til en ny dagpengeperiode, når du opfylder et krav om 1.924 timers arbejde inden for tre år. Har du ingen timer stående på

beskæftigelseskontoen, når du har mistet retten til dagpenge, kan du komme ind i systemet igen, på samme måde som du første gang optjente ret til dagpenge. Det vil sige, at du skal have tjent 223.428 kroner (2017-tal) inden for tre år.

Du kan risikere kortere dagpengeperiode

Hvis du har været meget ledig, risikerer du at få kortet din dagpengeperiode ned med én måned. Det sker, hvis du har fået dagpenge i fire år (i alt 7.696 timer) inden for otte år (96 måneder). Reglen har tilbagevirkende kraft. Det vil sige, at også ledighed før 1. juli 2017 tæller med.

Er du ledig nu?

De nævnte punkter ovenfor er kun en del af de regler, der træder i kraft 1. juli 2017. Er du ledig nu og i tvivl om, hvad reglerne kommer til at betyde for dig, så er du altid velkommen til at kontakte din a-kasse.

Timebank på Mit3F

Fra 1. juli kan du på Mit3f.dk blandt andet se, hvor mange timer, du har brugt, og hvor mange timer der står på din beskæftigelseskonto eller »timebank« i a-kassen.

OBS

Hvis du arbejder inden for hjemsendelsesområdet

– eksempelvis i fiskeindustrien, som tagdækker m.fl. – skal du være opmærksom på, at manglende tilmelding som ledig på Jobcenteret på dage med mindre end 7,4 timers beskæftigelse kan have negativ betydning for dagpengeudbetalingen i måneden.

Er du i tvivl om hvad det evt. betyder for dig er du velkommen til at kontakte afdelingen for vejledning.

Frederikshavn Fagligt Fælles Forbund Efterløn- og pensionistklub

Torsdag den 10. august 2017

Sommerudflugt til Års

Afgang fra Rådhuspladsens P-plads

kl. 12.30

Hjemkomst ca. kl. 20.00

Torsdag den 14. september 2017

kl. 14.00

Hanne Andersen orienterer os om valget til Ældrerådet

Sted: Skolegade 8.

Torsdag d. 12. oktober 2017

kl. 14.00

Pakkespil

Medbring selv en pakke til 20 – 25 kr.

Sted: Skolegade 8



Torsdag den

9. november 2017

Klubben holder

30 års jubilæum

Tid og sted oplyses senere,
men sæt allerede nu X i kalenderen.



Torsdag den 14. december 2017

Vi afholder vores traditionelle julefrokost

Sted: Skolegade 8

Formand Grethe,

tlf. 20 31 61 83

Næstformand Kamma,

tlf. 98 42 83 44

Kasserer Birgit,

tlf. 30 51 43 40

Birte, tlf. 29 44 94 92

Ulla, tlf. 61 35 36 21

*Vi glæder os til at se rigtig mange af
3F's efterløns- og pensionistmedlem-
mer til de kommende aktiviteter*

3F AFDELINGERNE I
REGION NORDJYLLAND AFHOLDER
familietræf i
Fårup Sommerland

Lørdag den 26. august 2017

Mød os på
aktivitetspladsen:

- Vind gode præmier
- Mød vores barnagtige ballonklovner
- Trylleri på pladsen
- Kaffe på kanden - kold saftvand til børnene

3F din rigtige fagforening
- Danmarks stærkeste.



FAGLIGT FÆLLES FORBUND

Orkanen
og Falken
er specielt åbne
fra kl. 09.00 for
3F Medlemmer



PRIS KR.

130,-

NORMALPRIS 275 KR.

FÅRUP
Et sommerland
helt ude i skoven

www.3f.dk

www.faarupsommerland.dk

FOA Frederikshavn

Constantiavej 35, 9900 Frederikshavn

Tlf. 46 97 11 70

E-mail, faglig afdeling: frederikshavn@foa.dk

Hjemmeside: www.foa.dk/frederikshavn

Åbnings- og telefontider

Mandag	10.00 – 15.30
Tirsdag	10.00 – 15.30
Onsdag	10.00 – 15.30
Torsdag	10.00 – 17.00
Freitag	Lukket

Du er som medlem altid velkommen til at aftale tid til et møde – også uden for normal åbningstid.

A-kassens Callcenter

Har du brug for at kontakte A-kassen uden for normal åbningstid, kan du kontakte A-kassens callcenter mellem 16 og 20. A-kassens callcenter-nummer er:

46 97 10 10



Faglig afdelings Hotline

Freitag er afdelingen lukket, men har du akut brug for hjælp fra Faglig afdeling, kan du kontakte Faglig Hotline mellem 10 og 14. Faglig afdelings hotline-nummer er:

46 97 11 90

Receptionen FOA Frederikshavn

Når du ringer eller kommer i afdelingen, er det enten Karina Pedersen eller Helen K. Christensen, du møder.

I receptionen står de klar til at hjælpe dig med dit ærinde.



Sekretær
Karina Pedersen



Faglig sekretær
Helen K. Christensen

Gratis advokat- ordning i FOA Frederikshavn



Advokat Ole Kildeby har træffetid i FOA Frederikshavn, Constantiavej 35, 9900 Frederikshavn.

I samme tidsrum kan advokaten træffes på afdelingens tlf. 46 97 11 70.

2017:

- Torsdag den 17. august
- Torsdag den 14. september
- Torsdag den 12. oktober
- Torsdag den 9. november
- Torsdag den 14. december

Det gratis tilbud omfatter rådgivning på afdelingens kontor. Hvis der rejses en sag, eller det aftales, at advokaten skal udføre en opgave for et medlem, betales dette efter aftale med advokaten.

Rådgivningen kan være forhold om ejendomshandel, lejebolig, arv, skilsmisse, dødsfald i nær familie, erstatningssager og andre juridiske forhold.

Læs mere på hjemmesiden
www.foa.dk/frederikshavn

Samfundet skal diskuteres ved spisebordet

35-årige Louise Krüger Nielsen blev i foråret valgt som formand for FOA Frederikshavn. Læs her om hvorfor Louise har valgt at kæmpe for sine medlemmer og sine hjertesager.

Den 14. september er der en stor sandsynlighed for, at FOAs nye formand springer i havnebassinet i Frederikshavn. Hun er nemlig lige ved at tabe det væddemål, som hun og næstformand Jette Abildgaard indgik med en gruppe tillidsrepræsentanter. Louise og Jette skal springe i vandet, hvis der er kommet 38 nye FOA-medlemmer på en række udvalgte arbejdspladser, og det er tæt på: – Det er nok typisk mig at gribe tingene lidt anderledes an, og hvis en hurtig dukkert betyder, at vi får flere medlemmer og dermed en højere organisationsprocent, så gavner det jo sagen, siger Louise Krüger Nielsen.

Louise er heller ikke ligefrem vandskræk. Hun arbejdede fra 2006 til 2010 i Frederikshavn Svømmehal som livredder og instruktør. Det var her hun selv blev medlem af FOA og for alvor kom ind i det fagpolitiske arbejde:

– Jeg har lige siden jeg gik på handelsskolen i Frederikshavn været medlem af en fagforening. Først var det HK, men da jeg blev ansat som livredder i svømmehallen var det FOA, der havde overenskomsten, og derfor skiftede jeg selvfølgelig, siger Louise, der hurtigt faldt til i svømmehallen og i FOA:

– Det var et fantastisk arbejde og et godt forbund og jeg fik lyst til at kæmpe for vores grupper og vores rettigheder.



Jeg mener ikke, at en formand skal være en kransekagefigur, der kun laver administrative opgaver. Jeg har derfor beholdt mit gamle arbejdsområde med tillidsvalgte, og nyder at være i tæt kontakt med vores medlemmer.



Louises hjertesager

- Bedre og mere uddannelse for de tillidsvalgte. De er altafgørende for vores medlemmer.
- Lønforhandlinger og arbejdsvilkår. Det er her det store arbejde ligger for alle fagforbund.
- Organisering – Vi skal have fat i nye og flere medlemmer på især de mindre arbejdspladser.

Familien Danmark

Louise blev året efter sin ansættelse i svømmehallen tillidsrepræsentant, og i 2008 blev hun som 26-årig valgt som sektorformand for Teknik- og Servicesektoren i FOA Frederikshavn. På det tidspunkt var hun mor til to piger på 5 og 3 år og havde hus og mand i Elling. Der var en grund til, at det kunne lade sig gøre:

– Min mand Martin har altid bakket mig op, og det er altafgørende at have nogen, der støtter en og et godt bagland. Det har jeg, siger Louise, der sammen med sin mand og to døtre har fået det kærlige kælenavn af omgangskredsen »Familien Danmark«. Netop på grund af deres sammenhold og fasttømrede familie.

Der er ingen tvivl om, at Louise ved, hvor hun hører til. Hun har kun prøvet at bo fire måneder af sit liv udenfor Frederikshavn Kommune, men kom hurtigt hjem igen:

– Jeg har taget mine uddannelser og haft stort set alle mine job her, bortset fra et, hvor jeg var »ung pige i huset« i Odense. Men jeg fik hurtigt hjemme. Jeg hører til her, siger Louise, der på et tidspunkt blev tilbudt at gå ind i ungdomsarbejde for FOA:

– Det var lige indtil, at de opdagede, at jeg allerede var sektorformand. Det var måske lidt usædvanligt i en alder af 26 år – men ikke for mig. Jeg har altid engageret mig og er vokset op med, at samfundet og samfundsproblemer er noget man diskuterer hjemme ved spisebordet. Det er noget man kæmper for, og noget man gør noget ved.

Tænk utraditionelt

Louises lysende engagement blev hurtigt spottet hos FOA, og i 2010 blev hun ansat faglig sekretær samtidig med, at hun var sektorformand. Hun



Jeg er et politisk menneske, der arbejder efter at få mest indflydelse på mine medlemmers vegne. Derfor er et tæt samarbejde med byrådet i Frederikshavn Kommune altafgørende, især fordi de fleste af vores medlemmer er kommunalt ansatte

rykkede derfor ind på Constantiavej i Frederikshavn og i 2014 valgt som næstformand af FOA Frederikshavn:

– Det var på mange måder vemodigt at sige farvel til svømmehallen. Jeg havde det fantastisk med mine kolleger og mit arbejde. Men jeg trængte til, at der skulle ske noget mere, og jeg ville gerne gøre mit for et større fællesskab, siger Louise. Som næstformand fik hun hurtigt tre mærkesager, som hun holder fast ved den dag i dag. Næmlich mere uddannelse til de tillidsvalgte, kæmpe endnu mere for bedre løn og ansættelsesvilkår og en højere organisationsprocent på arbejdspladserne:

– FOAs medlemmer er for langt de flestes vedkommende kommunalt- eller regionalt ansatte og på de store arbejdspladser har vi rigtig godt fat. Det kniber til gengæld på de mindre steder – men det arbejder vi på at ændre, siger Louise.

Og så er vi tilbage ved væddemålet, havnebassinet og den måske snarlige dukkert, der på mange måder er typisk for Louise:

– Jeg er ikke bange for at tænke utraditionelt. Det tror jeg også er nødvendigt, hvis vi som fagforening og forbund skal overleve. Det er ikke alle, der tænker over eller husker på, hvem det var, der skaffede lønmodtagerne ferie, løn under barsel og sikrede forhold på arbejdspladsen. Det skal vi huske at fortælle, og vi skal have folk til at



Fakta om Louise Krüger Nielsen

- Født i 1981.
- Uddannet fra Handelsskolen og stod siden i lære hos P. Conradsen i Frederikshavn.
- **2002:** Flyttede til Elling sammen med sin mand Martin.
- **2003:** Mor til Jasmin, startede efter endt barsel på Kastanjegården som ufaglært hjemmehjælper.
- **2005:** Mor til Natasja.
- **2006:** Ansat i Frederikshavn Svømmehal.
- **2007:** Tillidsrepræsentant for livreddere i Frederikshavn Svømmehal.
- **2008:** Sektorformand for Teknik og Servicesektoren FOA.
- **2010:** Ansat som faglig sekretær i FOA Frederikshavn.
- **2014:** Valgt som næstformand for FOA Frederikshavn.
- **2017:** Valgt som formand for FOA Frederikshavn.

snakke om det og interessere sig for samfundet igen. Også hjemme ved spisebordet. Det springer jeg gerne i havnen for, griner Louise.

FOA's aktivitetskalender efteråret 2017

Dato	Aktivitet	Sted
11. september	SOSU Sektorgeneralforsamling	Projektafdelingen
25. september	Pædagogisk Sektorgeneralforsamling	Projektafdelingen
27. september	Service Sektorens generalforsamling	Salen FOA FRH
3. december	Juletræ	FFK Centret

Hold øje med aktivitetskalenderen på hjemmesiden www.foa.dk/frederikshavn



Sektorgeneralforsamlinger i FOA – Fag og Arbejde, Frederikshavn

Service Sektoren

Tilmelding til <https://tilmeldmig.dk/?9700-17-14-00>

Afholder generalforsamling i
**Salen, FOA Frederikshavn,
Constantiavej 35, Frederikshavn**
Onsdag den 27. september 2017

- Indskrivning fra kl. 17.00
- Let spising fra kl. 17.30
- Generalforsamling 18.00

Sidste
tilmelding:
**20. september
2017
kl. 15.30**

Pædagogisk Sektor

Tilmelding til <https://tilmeldmig.dk/?9700-17-14-02>

Afholder generalforsamling i **Projektafdelingen,
Knivholtvej 20, Frederikshavn.**
Mandag den 25. september 2017

- Indskrivning fra kl. 17.45.
- Let spising 18.00-18.45
- Mødestart kl. 18.45

Sidste
tilmelding:
**18. september
2017
kl. 15.30**

Social- og Sundhedssektoren

Tilmelding til <https://tilmeldmig.dk/?9700-17-14-03>

Afholder generalforsamling i **Projektafdelingen,
Knivholtvej 20, Frederikshavn**
Mandag den 11. september 2017.

- Indskrivning fra kl. 17.00
- Let spising fra kl. 17.30.
- Mødestart kl. 18.30

Sidste
tilmelding:
**4. september
2017
kl. 15.30**

Foreløbig dagsorden

1. Godkendelse af forretningsorden
2. Valg af mødeleder
3. Valg af referent
4. Valg af stemmetæller
5. Orientering fra sektorbestyrelsen
6. Indkomne forslag

7. Valg til sektorbestyrelsen

Endelig dagsorden kan afhentes i afdelingen
6 dage før generalforsamlingen
– eller ses på hjemmesiden
www.foa.dk/frederikshavn

Sådan tilmelder du dig

- Via det link der står under din sektor eller
- på telefon **46 97 11 70** direkte til afdelingen

Oplysning om sidste frist for tilmelding finder du under hvert arrangement.

Værd at vide

Indkomne forslag og kandidatforslag, der skal behandles på sektorgeneralforsamlingerne, skal være den respektive sektor i hænde senest 14 kalenderdage før sektorgeneralforsamlingen. Bestyrelsesposter, som er på valg, findes på den lokale hjemmeside senest 1. august 2017.

Forslag sendes til frederikshavn@foa.dk

Du kan hente den endelige dagsorden i afdelingen eller på www.foa.dk/frederikshavn senest 6 dage før generalforsamlingen.

Af hensyn til traktement skal du tilmelde dig, senest på den dato, der står ud for din sektor.

Der ydes kørselsgodtgørelse ved fællestransport, fra Sæby og Skagen, for kørsel med mere end 16 km.

*Med venlig hilsen
Sektorbestyrelserne
FOA Frederikshavn*

Jobcafé – skriveværksted

Hver mandag!




Hver mandag kan du i Jobcaféen / skriveværkstedet arbejde med at opkvalificere dig i skriftlig formulering, brug af e-mail, hjælp til digitale værktøjer, brug af computer, smart-phone og tablet, at skrive ansøgninger og CV, opdatering af joblog og min side, og du kan mødes med andre FOA medlemmer til sparring og netværk om job og jobmuligheder. Nogle mandage vil der være foredrag af spændende personer. Her kan du være med til at sætte dit præg.

FOA stiller computer til rådighed i undervisningen, men hvis du har nogle skriftlige ansøgninger gemt på USB-nøgle el.lign., er det en god idé at medbringe den! Jobcaféen / skriveværkstedet bestyres af AOF underviser Theresa Lyngshede, som underviser i FVU og IT.

Vel mødt til lærerige og hyggelige timer i FOAs lokaler i Constantiavej 35, 9900 Frederikshavn.

Mandage kl. 13.00-15.30

Kom og vær med – det koster ikke noget – men du kan få meget ud af det.

A man with a shaved head, wearing a dark green jacket over a light blue shirt, stands on the deck of a ferry. He is smiling and looking towards the camera. Behind him are several white lifeboats with 'VEICO' logos. The ferry's deck is made of metal grating, and the sea is visible in the background under a clear blue sky.

Flere passagerer bruger Læsøfærgen

Billigere færgetakster har været en succes for Læsø.
Det får direktør Lars Rieks til at drømme om en ny og større færgе.



Lars Rieks (tv) er udover sit job som direktør for Læsøfærgen også med til at drive turistbureauet og markedsføre øen. Poul Bondesen er med i FOAs landdækkende gruppe FOA Søfart.



De bruger Læsøfærgen i hverdagene

- Håndværkere.
- Renovationsmedarbejdere.
- Lastbilschauffører, der leverer varer til øen.
- Mælkebilen.
- Minkfoder-bilen.
- 4-5 faste pendlere.
- Den første færge sejler fra Læsø 6:00 – og den sidste sejler fra Frederikshavn klokken 20:30 – overfarten varer halvanden time.

50 procent flere biler og 32 % flere passagerer. Sådan var den synlige effekt måneden efter, at Læsøfærgen sidste år sænkede billetprisen til det halve. Fra 480 kr. for en bil til 240 kr.

Takstnedsættelser, der gælder alle afgange udenfor højsæsonen, skete som en del af et regeringsindgreb, der skal støtte de danske småøer. Læsøfærgens direktør, Lars Rieks, er begejstret:

– Der er ingen tvivl om, at de lavere billetpriser har haft en stor effekt på antallet af gæster. Især i september sidste år oplevede vi boom, og det samme gjaldt i påsken i år, fortæller direktøren.

Han har siden 2013 stået i spidsen for Læsø overfarten. Før det var han ansat i søværnet, og har blandt andet arbejdet på Grønland – og i Frederikshavn.

Nu er færgeoverfarten kommet på finansloven,



og det glæder Lars Rieks, der drømmer om en større færge, der kan fragte langt mere end de 270.000 personer og 71.000 biler, der sidste år blev sejlet over Kattegat fra Frederikshavn til Læsø:

– Jeg har med stor interesse fulgt med i, hvad der skete med Samsøoverfarten, siden der i april sidste år kom en ny færge. Den kan nu rumme 160 biler og den øgede kapacitet har betydet, at der er kommet endnu flere gæster til øen,

fortæller Lars Rieks.

Samsøoverfarten oplevede allerede den første sommer at være udsolgt ved flere afgange. Det samme tror Lars Rieks vil ske på Læsø.

– Som det er i dag, har vi ofte i sommermånederne en belægning på langt over 70 procent i gennemsnit. Det vil sige, at man ofte kan opleve, at der er udsolgte afgange. Det vil vi selvfølgelig gerne gøre noget ved, siger direktøren, der selv har adresse på Læsø men op til weekender rejser mellem øen og den østjyske by, Mårslet, hvor hans familie bor.

Tre generationer på havet

Direktøren er en af de få pendlere på Kattegat. Udenfor ferieperioderne er det nemlig mest håndværkere og leverandører, der bruger færgen i hverdagene. Læsøboerne tager mest over vandet i weekenden, og de unge, der efter 9. klasse studerer på fastlandet, kommer hjem fra fredag til søndag for at besøge deres forældre. En af fædrene er Poul Bondesen.

Han har boet på Læsø siden 1971, og har arbejdet på færgeoverfarten siden 1987. Han fejrer dermed sit 30 års jubilæum i år:



FAGET's redaktion på vej ombord.



Der er sikkerhedsøvelser på Læsø-færgen hver uge. Det er blevet fast rutine for alle ansatte at deltage minimum en gang om måneden.

– Min far var skipper på Læsø-færgen, og efter nogle år på coastere og i den Kongelige Grønlandske Handels-flåde tog jeg selv tilbage til øen, og slog mig ned sammen med min kone. Færgen var det oplagte sted at arbejde, fortæller Poul, hvis ældste søn også har havet som sin arbejdsplads. Han sejler som navigatør fra Hirtshals til Norge i selskabet Fjordline.

Igennem sine tre årtier på ruten har Poul Bondesen oplevet mange forandringer:

– Tidligere var jeg ikke under dæk, men arbejdede som matros og opgaverne på færgen var meget funktions-opdelte. I dag er min titel skibsassistent, og jeg har mange forskellige opgaver lige fra at tjekke billetter, laste og lodse og til at vedligeholde skibet, siger Poul Bondesen. Han er tillidsrepræsentant for i alt 11 skibsassistenter, der alle er organiseret i FOA, og han



Fakta Læsø-færgen.

- Der arbejder 51 på og omkring Læsø-overfarten.
- 11 af dem er skibsassistenter organiseret i FOA.
- 90% af de fastansatte på færgerne er Læsø-boere.
- I højsæsonen fra juli til august er der 80 ansatte. I den periode sejler der to færges på ruten – Ane og Margrethe, der er den største af de to.
- I 2016 brugte 270.000 passagerer og 71.000 bilenheder færgeruten, og flere forventes i år.
- Regeringens støtteordning til billetpriserne er forlænget helt frem til 2019.



står ud over sine arbejdsopgaver for at lave vagt-skema for sig selv og sine kollegaer. Antallet af afgang er vekslende, men i højsæsonen er der seks på hverdage og syv i weekenden:

– Vi skifter mellem at tage to, tre eller fire ture på en dag. En lang dag kan vare fra 5:30 til 22:30 – med en times selvbetalt pause over middag, fortæller Poul, der foretrækker afspadsering og fridage frem for at hæve overbetaling. Det betyder nemlig en del frihed mellem vagterne.

Flere færgeafgange ønskes

Ud over sit arbejde som skibsassistent og tillidsrepræsentant er han også med i FOA Søfart og deltager i faggruppens landsmøde. Poul har fulgt nøje med, da Samsø Færgen, og Ærø Færgen blev fornyet:

– De moderne færger betyder ofte færre ansatte, og sådan kan jeg også frygte, at det vil gå her, siger Poul Bondesen.

Lars Rieks satser på, at gøre tillidsrepræsentantens bekymringer til skamme:

– Mit ønske er, at vi får endnu flere færgeafgange, end vi har i dag. Og jeg tror på, at det kan lyk-

kes, hvis vi får en ny og hurtigere færge sat ind. Den kan skære op til 15 minutter af sejltiden.

Flere færger vil gøre os langt mere fleksible, og forhåbentlig sætte Læsø endnu mere på land- og søkortet, end det allerede er i dag.



Fakta om Læsø

- Læsø er Danmarks mindste kommune
- Øens areal er 11.282 ha, og der bor 1802 indbyggere på øen.
- Øens er kendt for blandt andet sit salt-syderi, sin wellness-kirke og de mange tanghuse.
- Der er udover skolen og plejehjemmet flere mindre virksomheder på Læsø. Blandt andet tre dagligvarebutikker, en tømmerhandel, Læsø Museum og tur-ri-destedet Krogbækgård.
- Desuden er Læsø et favoritsted for Kite-surfere.
- Læsø har tre byer Vesterø Havn, Østerby Havn og Byrum.



Seniørernes aktivitetsoversigt 2. halvår 2017

Tirsdag den 15. august

kl. 14.00

Bankospil

Bankospil med sidemands-
gevinster

Tilmelding senest 8. august.

Pris: Medlemmer kr. 50,- ikke
medlemmer kr. 60,- inkl. 3
plader, samt kaffe/the og brød.

Tirsdag den 12. september

kl. 08.30

Udflygt

Turen går til Blokhus/Lønstrup.
Klubben har smørrebrød med til
frokost. Vi skal se strandskulp-

turene, samt besøge Anne
Just's have i Hune. Derefter
går turen til Lønstrup, hvor vi
slutter af med aftensmad på
Kirkedal. Excl. drikkevarer.

Tilmelding senest den 5. sep-
tember.

Betaling ved tilmelding. Til-
meldingen er bindende.

Pris: kr. 290,- for medlemmer
og 340,- for ikke medlemmer.

Tirsdag den 24. oktober

kl. 13.00

Fest med dans og sang

Hansen trio + 1 kommer og

underholder. Husk

danseskoene og det gode
humør. Der er mulighed for
dans og syng sammen.

Festmad med vin-øl-vand. Der
bliver amerikansk lotteri.

Tilmelding senest den 3. ok-
tober

Pris: kr. 150,- ikke medlem-
mer kr. 195,-

Tilmeldinger til

Ingrid Hansen 24 66 66 71

Jytte Jensen 22 86 31 61

LOKALE FOA-RABATTER OG FORDELE

Vis dit FOA-kort og få rabat

Bobbyline Læsø www.bobbyline.dk	10 %
Malernes Lagersalg Læsø	10 %
PH Clinic Læsø	10 %
Ovick Farvebøtten Fr. Havn	20% omfatter ikke tilbudsvare
Blomsterværkstedet Skagen	10 % (gælder ikke vin, chokolade samt Interflora)
Fysioterapeut og kiropraktor	Betaling af op til 5 behandlinger om året – dog max kr. 1.646,-
Dansk Bilglas Fr. Havn	10%
VINOBLE Fr. havn	10 % på alt i butikken, også på tilbud
Advokat Ole Kildeby	Gratis advokatrådgivning
Synoptik	10 %
Gitte Butik – Aloe Vera Forever	20 % ved forevisning af LO-Plus medlemskort
Læsø Helseklinik	10% Kostvejledning, zoneterapi, fysiurgisk massage
Hypnoterapeuten	Gratis konsultation, de efterfølgende 5, halv pris
Rosen-Zone	20% v/ zoneterapeut Karin Rosendal Jensen



Se mere på FOA Frederikshavns hjemmeside www.foa.dk/frederikshavn

Nordjyske havne på rette kurs

I Nordjyllands havne er fiskeriet samt passager- og godsfærgerne traditionelt stærke kilder til de fælles fordele som velfærd og arbejdspladser. At tilbyde gode og velfungerende havne er derfor centralt for udviklingen af de omkringliggende lokalområders erhverv og følgeindustrier. Der er ganske store ligheder mellem Skagens og Frederikshavns Havn, nemlig fiskeriet, værfterne og beddingerne. De har dog selvstændige profiler, da Skagen primært er en fiskeri- og krydstogthavn, mens Frederikshavn i hovedsagen er en færgehavn, fiskerihavn, hjemsted for off-shorefirmaer samt for store dele af Søværnet. Den fordeling vil nok fortsætte. Pointen er, at der ikke er nogen intern konkurrence. Begge havne har satset på andre muligheder efter lukningen af nogle af værfterne, men der er fortsat god aktivitet i de resterende nybygnings- og reparationsværfter. Den økonomiske aktivitet i regionens havne er

ganske mærkbar. De udgør et centrum for den lokale erhvervsaktivitet, der naturligvis er ved til at skabe vækst. De nordjyske havne udgør op til 20 pct. af hjemkommunernes skattegrundlag og for ca. 5 pct. af værdiskabelsen og arbejdspladserne i regionen.

Jeg vil derfor ganske kort give lidt af et historisk rids. Oprindeligt var de fleste havne statshavne. Mens H.P. Clausen var trafikminister, blev der som led i den borgerlige regerings økonomiske politik indført en passagerafgift, som skulle give flere indtægter til statskassen. Gebyret gav gode penge og gjorde Frederikshavns Havn til et ægte guldrandet papir, indtil det viste sig at være ulovligt efter EU-retten. For ikke at få en sag på halsen blev havnen sat til salg. Frederikshavns Havn blev prissat efter de daværende indtægter fra passagerafgiften, og den var meget høj –





BJARNE LAUSTSEN

MF (S) · Frederikshavnkredsen

staten tilbød kommunen havnen for en mia. kr. I forbindelse med overdragelsen af statshavnene blev der bl.a. taget udgangspunkt i den aktuelle konkurrencesituation havnene imellem. Havnene måtte således ikke sælges så billigt, at de kunne udkonkurrere andre havne, når statens indtægter fra passagerafgiften faldt væk. Lad mig nævne i forbifarten, at en retssag om Københavns Havns ejerskab endte med at tilkende kommunen ejerskabet, så den blev »solgt« for nul kroner.

Men hvad der var et guldæg for staten, var en økonomisk barriere for kommunen. En salgssum på en milliard ville slå hul i kommunekassen langt under vandlinjen og gøre det umuligt at videreføre havnen som en fornuftig forretning. Prisen blev senere sat ned til 750 mio., men selv denne rabat var utilfredsstillende. Derfor tog Marianne Jelved og jeg hinanden under armen og opsøgte den nye socialdemokratiske trafikminister, Jacob Buksti, og sagde rent ud, at vi måtte have et bedre tilbud. Endelig gik prisen ned til 250 mio. kr., og så var der en aftale. Med i salgspakken lå en klausul om, at priserne på overfarterne på Storebælt og Øresund ikke måtte sættes så væsentlig ned, at godstrafikken ville forsvinde fra Frederikshavn og dermed underminere det økonomiske grundlag.

Der har været meget blandede erfaringer med frasalg af statslige virksomheder. Mens det var dårlige forretninger at sælge ud af infrastrukturen så som DONG og Københavns Lufthavn, fordi de ny ejere var interesserede i at tage værdier ud af selskaberne, så var salget af statshavnene gode. Det var klogt af de ny ejere at investere overskuddet med ny vækst som følge. Min pointe her er, at der kan være meget forskellige resultater af udsalg af den fælles ejendom. I tilfældet med

salget af statshavnene har udfaldet været positivt for investeringer, vækst, arbejdspladser og lokal udvikling.

Det positive ved en kommunalt ejet havn er, at staten som ejer ikke ville investere ret meget, men det ville kommunen naturligvis for at bevare indtægterne fra fiskeri og færgetrafik. Frederikshavn kom i det hele taget ud for høj sø i en længere periode. En lang række statslige arbejdspladser forsvandt pga. centralisering i forsvaret, levnedsmiddelkontrollen samt det daværende Told&Skat. Private arbejdspladser i havnen forsvandt, da skibsværfter og det toldfri salg lukkede. Men det har ikke knækket Frederikshavn; den har tværtimod vist sig at være et industrilokomotiv for hele regionen med positive udløbere til både havnene i Aalborg og Skagen. Vi skal sørge for at have Skagen med i billedet, selv om der er to selvstændige bestyrelser, men vi har en god arbejdsfordeling. Skagens Havn er nu landets største fiskerihavn og tilmed Sveriges, da svenske fiskere i vid udstrækning leverer fisk til forarbejdning. I 2016 blev der landet fisk for tæt ved en mia. kr.

Havnen skaber arbejdspladser på land, hvor den maritime klynge består af over hundredehalvtreds maritimt relaterede virksomheder, som leverer reparation, service, energi, nybygning og ombygning af skibe og havnevirksomhed. Transporten af passagerer og gods er ligeledes basale for havnene. I hele regionen skal vi derfor hele tiden medtænke hensynet til erhvervshavnene.



Foto: Frederikshavn Havn

De og de tilknyttede virksomheder er vigtige dele af Nordjyllands samlede erhvervskompetence og beskæftigelsesstruktur. Men udviklingen viser, at vi ikke kan tale om et udkantssområde med de dertil hørende nedgangstendenser, men om opgangstider. Der er flere arbejdspladser på vej, lyder det fra kommunen.

Frederikshavns stærke position i de maritime erhverv og aktiviteter rækker langt ind i fremtiden, og ny virksomheder er ved at blive bedre forretninger end fx værfte, Navnlig giver energi- og miljøområdet vækstpotentiale til mere, fordi Energibyen Frederikshavn skaber tiltrækning med bæredygtighed i fokus. Også til havnen, hvor etableringen af skibs-tankstationen, LNG-anlægget, vakte international opmærksomhed. Miljørigtig skibstrafik, servicering, ombygning og tekniske løsninger bliver et fremtidens vækstområder for Frederikshavn. Den maritime vækst i Frederikshavn har godt fat og beskæftiger stadig flere medarbejdere.

Transport af personer er til dels afhængig af turistbranchens færdigheder til at overtale flere til at besøge Danmark og ikke mindst Nordjylland. Her er billedet det, at færgelinjerne til Frederikshavn har kapacitet til at tage flere, idet antallet af passa-

gerer ikke har forandret sig markant. Fiskeriet har også god brug af Frederikshavn, og her ligger muligheder for vækst i at øge værdien af de håndterede fisk samt at satse på mere fiskeopdræt og fiskebehandling på havnen. I dag er Frederikshavns Havn et aktieselskab i stedet for at være statsejet, og det har fremmet en individualisering og specialisering, hvor man bestræber sig på at yde brugerne den højest mulige service, og sådan skal det også være. Der skal være kort afstand mellem brugerne og havneledelsen, så man kan tilpasse havnens service efter behov. Tillige ser vi en positiv effekt i form af erhvervsklynger, der spreder sig fra primæraktiviteten, og som er knyttet til havneerhvervene. Havnens kerneområder står foran flere muligheder for vækst. Vi kan se frem til stigende vækst og en dynamisk udvikling med de investeringer, der er sket, og som vi vil se resultaterne af i 2018.

Frederikshavns Havn beskrives tit med sloganet »mulighedernes havn«. Men det må også gælde kommunens anden havn, Skagen, hvor den store kaj i dag er velegnet til krydstogtskibe. På årsplan sejler ca. 100.000 fartøjer omkring Grenen. Nu handler det om at tilbyde søfarten en service, der kan få lidt flere skibe til at lægge til i Skagen og Frederikshavn.

Kontingent

Det har desværre vist sig, at der fejlagtigt er opkrævet kontingent for vores nye intro-medlemmer.

Partikontoret er bekendt med dette og undskylder fejlen. Kontingentsatserne er i øvrigt: kr. 234,00 halvårligt og kr. 110,00 for pensionister



SOCIALDEMOKRATIET

Frederikshavn www.socialdemokraternefrhavn.dk

Formand: Palle Næser Thomsen

Hirsholmsvej 4 · 9900 Frederikshavn · Mobil 2684 2655

E-mail: socialdemokraternefrhavn@gmail.com

Kasserer: Grete Næser, telefon 2868 0644

E-mail: grete@naeser.dk

Partiforeningen har afviklet møde for nye medlemmer

En rigtig god aften, hvor en oplagt borgmester Birgit Hansen fortalte om arbejdet i byrådet, og en lige så oplagt Bjarne Laustsen, der fortalte om sit politiske liv og arbejdet i folketinget. Der var rigtig mange spørgsmål til de to – fra nogle meget interesserede mødedeltagere.



Mail

Da vi får en del e-mails retur, er vi nu i gang med at ringe rundt til disse.

Det er vigtigt, at du selv retter henvendelse om ændring af mail, til partiforeningen, så du ikke går glip af vigtig information.

Hjemmesiden og Facebook

Se vores hjemmeside:

www.socialdemokraternefrhavn.dk, her kan du få nyttige informationer. Se også vores hjemmeside: [socialdemokraternefrhavn](http://socialdemokraternefrhavn.dk), her kan du se billeder og deltage i debatten.

LO Vendsyssets hjemmeside: www.lo-vendsyssel.dk

Adresse:

Parallelvej 3, 9900 Frederikshavn
(Servicekontor/Socialrådgiver)
Frilandsvej 111, 9800 Hjørring

Telefon: 9890 0488 – Mobil, Cai Møller: **2048 4166**

E-mail:

lo@lo-vendsyssel.dk
formand@lo-vendsyssel.dk

Hjemmeside: www.lo-vendsyssel.dk

Socialrådgiver: Helle Frank 3034 5543 (Mandag, tirsdag og torsdag)

Rådgiver: Marianne Jensen 2443 8324

Læs hjemmesiden

www.lo-vendsyssel.dk

hvor der er flere fagpolitiske nyheder og indlæg, som du måske ikke ellers hører om samt praktiske guider og oplysninger.

Socialrådgiverordning for alle

i Frederikshavn Kommune

LOs socialrådgiverordning er et åbent tilbud for alle borgere i Frederikshavn Kommune. Her kan du henvende dig, hvis du er i tvivl om afgørelser på socialkontoret, pension og lignende spørgsmål.

Socialrådgiver Helle Frank træffes mandag og tirsdag kl. 8.00-13.00 og torsdag kl. 8.00-18.00.

Se eventuelle IKKE træffedage på hjemmesiden.

Der skal altid aftales tid på telefon 30 34 55 43, før du møder op.



Det er os med overenskomster og faglige fællesskaber

Du skulle overveje at blive faglært

Regeringen, arbejdsgiverne og LO skal snart i gang med forhandle om, hvordan fremtidens voksen- og efteruddannelsessystem (VEU) skal være i Danmark.

I LO mener vi, at vi har brug for et stærkere VEU-system, så alle på det danske arbejdsmarked har mulighed for at blive opkvalificeret gennem hele arbejdslevet.

Forud for forhandlingerne har en ekspertgruppe nedsat af regeringen fået lavet en undersøgelse af danskernes forhold til uddannelse.

1.500 danskere i arbejde er blandt andet blevet spurgt: »Synes du, at du har behov for mere uddannelse?«.

Mens langt de fleste højtuddannede i undersøgelsen svarer ja til, at de trænger til mere uddannelse, så er det de færreste ufaglærte, der selv mener, at de har brug for uddannelse. Faktisk

svarer mere end halvdelen af de ufaglærte, at de ikke synes, at de har behov for uddannelse.

Det er et problem, synes vi i LO Vendsyssel. For er der nogen, der har brug for uddannelse, så er det især de ufaglærte.

Færre ufaglærte jobs

Der bliver nemlig færre og færre jobs til ufaglærte i Danmark. Det har vi allerede mærket i Vendsyssel, hvor mange tomme fabrikslokaler og butikker taler deres tydelige sprog, at mange ufaglærte arbejdspladser er forsvundet i de senere år. Til gengæld bliver der flere jobs til de faglærte, og det er en udvikling, der kun vil fortsætte i fremtiden.

Når så mange ufaglærte ikke mener, at uddannelse er noget for dem, så kan det hænge sammen med, at de synes, at uddannelse lyder

Gældsrådgivning i Brønderslev, Frederikshavn, Hjørring og Læsø Kommune

LOs gældsrådgivning »På Rette Kurs« er et åbent tilbud for langtidsledige, ufaglærte samt unge og yngre kontanthjælpsmodtagere i Brønderslev, Frederikshavn, Hjørring og Læsø Kommune.

Her kan man henvende og få gratis anonym økonomisk rådgivning, hvis gælden uoverskueligt er vokset én over hovedet.

Der skal bestilles tid ved projektkoordinator Marianne Jensen på mail: raadgiver@lo-vendsyssel.dk eller på telefon 24 43 83 24.



vanskeligt og måske lidt »farligt«. Men med de mange undervisnings midler og nye teknikker og hjælpemidler til at lære, der findes i dag, overvurderer de fleste, hvor vanskeligt det er at blive faglært. Det behøver faktisk ikke at være så svært.

Særlig mulighed lige nu

Som repræsentant for LO fagforeningerne er jeg er med i styregruppen for et meget spændende

projekt, der lige nu kører i Nordjylland. Projektet, som er støttet af EU med mere end 20 mio. kroner, hedder »Vejen til varige job gennem kompetenceløft«. Målet er at hjælpe mere end tusinde voksne ufaglærte nordjyder med erhvervs erfaring til at blive faglærte.

Deltagerne i projektet begynder med at få vurderet deres kompetencer. Og det er ganske ufarligt og ikke noget, man skal være nervøs for. Mange ufaglærte med erhvervs erfaring kan nemlig langt mere, end de tror. Og derfor viser det sig ofte, at de kan blive faglærte på kort tid, fordi de kan få merit for deres erfaring fra nuværende eller tidligere jobs.

Faktisk har nogle ufaglærte så meget erhvervs erfaring, at de i projektet kan blive faglærte på blot få uger eller måneder.

Noget for dig?

Der er allerede flere hundrede ufaglærte nordjyder, som er i fuld gang med blive faglærte via »Vejen til varige job gennem kompetenceløft«. Nogle bliver serviceassistenter, rengøringsteknikere, elektrikere, sosu-assistenter, industriteknikere og nogen uddannes indenfor vejgodstransport og lager og terminal. Andre er i gang med at uddanne sig til gartnere, malere, tømrere, smede, skibsmontører, ejendomsservice-teknikere, murer og andre igen uddannes indenfor data & kommunikation og detailhandel og kontor. Flere andre fag er også i spil.

Alle får lavet en personlig uddannelsesplan og får personlig støtte fra start til slut, så vejen fra ufaglært til faglært bliver så smertefri som mulig. Er du ufaglært, så er anbefalingen, at du skal overveje at komme med i projektet og blive faglært. Se mere på www.varigejob.nu, og snak med din tillidsrepræsentant, din arbejdsgiver eller din fagforening om mulighederne for, at du kan blive faglært. Så bliver du nemlig langt bedre rustet til din fremtid på arbejdsmarkedet.

Cai Møller, formand LO Vendsyssel.



FOA




Her er vores bidrag Bonus til alle boligejere

Med **AL-BoligBonus** får du **1.000 kr.** om året, for hver million du låner i din ejerbolig. Uanset om du har et Totalkreditlån eller realkreditlignende lån hos os.

 Arbejdernes Landsbank

Danmarksgade 67 | 9900 Frederikshavn
38 48 30 49 | frederikshavn@al-bank.dk

Faget i 2017

Nr. 1: **Deadline 9. januar 2017**
Udkommer 17. februar 2017

Nr. 2: **Deadline 27. februar 2017**
Udkommer 28. marts 2017

Nr. 3: **Deadline 15. juni 2017**
Udkommer 8. august 2017

Nr. 4: **Deadline 25. september 2017**
Udkommer 2. november 2017

Nr. 5: **Deadline 13. november 2017**
Udkommer 20. december 2017

Faget udgives af:

Metal Vendsyssel,
3F Frederikshavn,
FOA, Fag og Arbejde, Frederikshavn,
LO Vendsyssel
og Socialdemokratiet, Frederikshavn

Redaktion:

John Karlsson, Metal Vendsyssel
(Ansvarshavende)
Mogens Bjerre, Metal Vendsyssel
Finn Jenne, 3F Frederikshavn
Jørgen Helledie, 3F Frederikshavn
Per Thorup, 3F Frederikshavn
Helen Christensen, FOA – Fag og Arbejde
Jette Abildgaard, FOA – Fag og Arbejde
Cai Møller, LO Vendsyssel
Palle Næser Thomsen, Socialdemokratiet
Helle Møller Riis, Tekstdesign
Kasserer: Helen Christensen, FOA

Oplag:
11.400

Omdeling:
PostNord

Layout og trykning:
Skagen Bogtrykkeri

Faget er afleveret til trykkeri
den 25. juli 2017
og hos PostNord den 1. august 2017.
(Distribution Services A/S)



Følg Faget på Instagram. Få et snigkig i, hvilke historier der kommer med i næste nummer og mød nogle af menneskene bag artiklerne.

#faget #fagligtfællesskab #fagetfagblad @faget_fagblad

